



**METROPOOLREGIO**  
ROTTERDAM DEN HAAG

## **Samenvatting Ontwerp Vervoerplannen 2019**

## **1. Inleiding**

In deze bijlage wordt meer informatie gegeven over procedure, financiën en worden de door de vervoerders voorgestelde wijzigingen uitgelicht.

Voor de MRDH gelden voor alle concessies de bepalingen, zoals opgenomen in het Programma van eisen (c.q. het bestek) van de desbetreffende concessie. De gevolgen zijn, dat de indeling (inhoud) van de ontwerp vervoerplannen onderling kunnen verschillen. Per vervoerder zijn in deze samenvatting de belangrijkste voorgestelde wijzigingen ten behoeve van de dienstregeling 2019 opgenomen.

Voor de vervoerplannen Voorne Putten Rozenburg (EBS) en Parkshuttle (Connexion) is het niet noodzakelijk om de reguliere vervoerplanprocedure te doorlopen aangezien die plannen rechtstreeks voortvloeien uit de recente aanbestedingsprocedure/concessieverleningsprocedure. Basis voor deze vervoerplannen was en is het Programma van Eisen, waarover reeds een zienswijzeprocedure heeft plaatsgevonden. De gemeenten en de MRDH zijn in gesprek over de implementatie.

Bijzonder is en rekening gehouden moet worden met het feit dat de door de BCVa in april 2017 vastgestelde vervoerplannen 2018 (RET Bus en Connexion Haaglanden Streek) voor wat betreft de wijzigingen met betrekking tot de Waterweggemeenten nog niet zijn ingegaan door de vertraging bij het Project Hoekse Lijn. De bijbehorende dienstregeling met metro Hoekse Lijn en een daarop aangepast busnet ligt al wel startklaar om in te gaan als het groene licht voor metro-exploitatie wordt gegeven.

Voor een gedetailleerde beschrijving van alle wijzigingen wordt verwezen naar de afzonderlijke ontwerp vervoerplannen van HTM Rail gecombineerd met HTMbuzz, van Connexion (Haaglanden Streek) en van RET Rail en RET Bus.

De ontwerp vervoerplannen zijn in de periode voor 28 maart 2018 door de MRDH getoetst op de concessievoorwaarden/concessie-afspraken en de Kadernota OV.

Tevens zijn de periode 2 tot en met 9 maart de gemeentelijke ambtenaren nog in de gelegenheid geweest om te reageren op de allereerste versie van de ontwerp vervoerplannen. De vernieuwde versies van de ontwerp vervoerplannen liggen nu voor.

## **2. Financiën**

Voor de vervoerplannen 2019 worden geen bezuinigingen voorgesteld. Er is sprake van budgetneutraliteit c.q. de 'nullijn'. Dit is als uitgangspunt bij het opstellen van de ontwerp vervoerplannen ook aan de vervoerders meegegeven.

Dit jaar is ook expliciet aan de gemeenten meegegeven dat als gemeenten meer openbaar vervoer vragen ten opzichte van wat in de ontwerp vervoerplannen 2019 is opgenomen, dat de gemeenten dan verzocht worden om voorstellen aan te reiken hoe dit binnen de eigen gemeente, binnen de gehanteerde nullijn, dus met een gelijkblijvend aantal dienstregelingen of dienstregelingkilometers, te realiseren is.

In elke concessie zijn wijzigingen mogelijk, maar blijft het aantal dienstregelingen c.q. dienstregelingkilometers voor de railconcessies grosso modo gelijk. Te denken valt o.a. aan wijzigingen om vraag en aanbod beter op elkaar af te stemmen, meer/minder rijtijden, betere aansluitingen op knooppunten, gebruikmaken van nieuwe infrastructuur.

## **3. Besluitvormingsprocedure**

MRDH heeft aan gemeenten en vervoerders (brieven d.d. 18 december 2017) informatie gegeven ten behoeve van de vervoerplanprocedure 2019.

De planning van de 'Vervoerplannen 2019' zag en ziet er als volgt uit:

Aan de vervoerders HTM Rail, HTMbuzz, Connexxion, RET Rail en RET Bus is opdracht gegeven om vervoerplannen op te stellen. Het Presidium Va zal de ontwerp vervoerplannen bespreken op 28 maart 2018.

Uiterlijk 3 april 2018, maar eerder als het Presidium op 28 maart al akkoord is, worden de ontwerp vervoerplannen ter consultering naar alle 23 MRDH-gemeenten, METROCOV, adviescommissie Vervoersautoriteit, provincie Zuid-Holland Arriva en Qbuzz verstuurd.

De periode waarin een advies of reactie aan de MRDH tot stand moet komen duurt 7 weken.

In deze periode kunnen de vervoerplannen op verzoek worden toegelicht per mail, telefoon en/of in een gesprek.

De procedure en de ontwerp vervoerplannen zullen bekend worden gemaakt via de MRDH website vanaf 3 april 2018 of zoals beschreven eerder indien mogelijk. METROCOV zal de ontwerp vervoerplannen 2019 behandelen in haar overleg op 10 april 2018 aanstaande.

De MRDH en vervoerders dienen het officiële schriftelijke advies van de 23 MRDH-gemeenten en METROCOV, Adviescommissie Va, provincie Zuid-Holland, Arriva en Qbuzz uiterlijk op 18 mei 2018.

Na 18 mei 2018 worden de adviezen verwerkt in de Nota van Reactie. Eventuele wijzigingen van onderdelen van de ontwerp vervoerplannen 2019 worden benoemd in de Nota van Reactie.

Het Presidium bespreekt vervolgens weer de ontwerp vervoerplannen 2019 en de Nota van Reactie op 28 juni 2018. In het ambtelijk overleg (AOVa) van 25 juni 2018 worden de ontwerp vervoerplannen 2019 en de Nota van Reactie besproken. De bestuurscommissie Vervoersautoriteit stelt de ontwerp vervoerplannen 2019 en de Nota van Reactie vast op 11 juli 2018. Deze documenten vormen met elkaar het definitieve vervoerplan 2019.

Vervoerders gaan vervolgens aan de slag met de uitwerking van de vervoerplannen in dienstregelingen, diensten en roosters.

De dienstregeling 2019 zal dan zondag 9 december 2018 in gaan. Vanzelfsprekend en zoals altijd communiceren de vervoerders zelf voorafgaande aan 9 december 2018 naar hun reizigers over de dienstregeling 2019 en de eventuele veranderingen ten opzichte van de huidige dienstregeling.

Na doorlopen van de inspraakprocedure zullen onderstaande gevraagde beslissingen op 11 juli 2018 bij de BCVa voor liggen:

1. Kennis te nemen van de ontwerp vervoerplannen 2019 van HTM Rail gecombineerd met HTMbuzz, Connexxion (Haaglanden Streek), RET (Rail) gecombineerd met RET Bus.
2. Kennis te nemen van de binnengekomen reacties op de ontwerp vervoerplannen 2019.
3. In te stemmen met de Nota van Reactie.
4. In te stemmen met de invoering van de vervoerplannen 2019 (in combinatie met de Nota van Reactie) per 9 december 2018.

#### **4. Samenvatting algemeen**

Voor de dienstregeling 2019 worden geen bezuinigingen voorgesteld. In elke concessie zijn wijzigingen mogelijk, maar blijft het aantal dienstregelinguren c.q. dienstregelingkilometers voor de railconcessies gelijk. Te denken valt o.a. aan wijzigingen om vraag en aanbod beter op elkaar af te stemmen, meer/minder rijtijden, betere aansluitingen op knooppunten, gebruikmaken van nieuwe infrastructuur.

In het MRDH gebied rijden grensoverschrijdende lijnen, die vallen onder de verantwoordelijkheid van de provincie Zuid-Holland en gereden worden door thans Arriva, maar per december 2018 door Qbuzz. De provincie heeft de wijzigingen dienstregeling 2019 op het moment van schrijven nog niet formeel aan de MRDH bekend gemaakt. Mochten er wijzigingen optreden dan treden we in overleg met de provincie.

De dienstregeling 2019 loopt van zondag 9 december 2018 tot en met zaterdag 14 december 2019.

## **5. Samenvatting ontwerp vervoerplannen per vervoerder**

In het MRDH-gebied rijden de vervoerders HTM (Rail), HTMbuzz, Connexxion, RET (Rail) en RET Bus. In dit hoofdstuk vindt u per vervoerder de belangrijkste wijzigingen. Voor een gedetailleerde beschrijving van alle wijzigingen wordt verwezen naar de 3 bijlagen, de ontwerp vervoerplannen 2019.

### **5.1 HTM Personenvervoer N.V. en HTMbuzz B.V.**

#### **5.1.1. Tram**

HTM geeft op pagina 3 van haar vervoerplan zelf al aan wat de hoofdpunten zijn bij de tram voor de dienstregeling van 2019.

- \* verlenging route RandstadRail lijn 4 naar station Lansingerland-Zoetermeer
- \* alle tramlijnen rijden hun dagfrequentie door tot 19.00 uur
- \* en meer ritten waar dat mogelijk is.

Daarbij komt nog dat HTM voorstelt om de gebruikelijke zomerdienst te verkorten van 7 weken naar 6 weken. HTM kan deze maatregel voorstellen omdat deze gefinancierd kan worden uit de extra verwachte reizigersopbrengsten in het jaar 2018. Hierdoor dient jaarlijks te worden bezien of deze maatregel voortgezet kan worden.

Nog meer inzoomend stelt HTM de volgende specifieke maatregelen voor:

1. maatregel 3: aanpassing frequentie tramlijn 19 naar 3x per uur tijdens de vroege ochtend in het weekend. Dit betreft een verlaging maar is in lijn met het minimumniveau uit de vorig jaar vastgestelde Kadernota OV.
2. maatregel 4: optimalisatie late ritten Scheveningen
3. maatregel 5: meer ritten in de middag op tramlijn 6
4. maatregel 6: meer ritten in de middagspits op tramlijn 2
5. maatregel 7: meer ritten op zaterdag op tramlijn 1
6. maatregel 8: optimalisatie van ritten middagspits op tramlijn 9
7. maatregel 9: meer ritten op zaterdag op tramlijn 16
8. maatregel 10: meer ritten op zaterdag op tramlijn 6
9. maatregel 11: meer ritten in de zomer op tramlijn 16
10. maatregel 12: langer (tot 19.00 uur) de hoge frequentie op tramlijn 11
11. maatregel 13: geen afbouw korttrajectspitsritten in de maanden april, mei, juni en september. HTM kan deze maatregel voorstellen omdat deze gefinancierd kan worden uit de extra verwachte reizigersopbrengsten in het jaar 2018. Hierdoor dient jaarlijks te worden bezien of deze maatregel voortgezet kan worden.
12. maatregel 14: flexibele inzet in december bij niet structurele drukte

### 5.1.2 Bus

HTM heeft het buslijnnennet uit 2018 geanalyseerd met extra aandacht voor de interactie tussen het busnetwerk en het tramnetwerk. Dit heeft geleid tot diverse aanpassingen in het buslijnnennet.

Voorgesteld wordt onder andere om de tot nu toe gebruikelijke zomerdienstregeling van 7 weken te verkorten naar 6 weken.

Het nieuwe buslijnnennet heeft de volgende kenmerken:

- een betere verbinding voor meer reizigers (kortere reistijden, minder overstappen en betere aansluitingen);
- op trajecten met zeer weinig reizigers worden middelen vrijgemaakt om trajecten te bedienen waar meer capaciteit noodzakelijk is;
- een dagdekkende ontsluiting van een aantal nieuwe gebieden (Norfolk, Binckhorst en Wateringen);
- de frequenties van de verschillende buslijnen zijn afgestemd op de routes en bezetting waarbij de zomerdrukke flexibel wordt opgevangen.

Hieronder volgt per lijn een beschrijving van de busroutes en belangrijkste wijzigingen.

#### **Buslijn 21: Wateringen – Leyenburg – Scheveningen Noorderstrand.**

Lijn 21 rijdt in het Statenkwartier een snellere route waardoor de reistijd tussen Scheveningen en Segbroek wordt verkort. De lijn rijdt vervolgens via de Statenlaan de Frederik Hendriklaan op waarmee de route sneller wordt en dichterbij de buurt van het Gemeentemuseum en het Museon komt terwijl het winkelgebied Frederik Hendriklaan bediend blijft. Het eindpunt wordt verlegd van Vrederust naar Wateringen, Plein om het gebied te verbinden met de rest van Den Haag. Het World Forum wordt bediend door buslijn 28.

#### **Buslijn 22: Duindorp – Den Haag Centraal – Den Haag Hollands Spoor - Rijswijk Steenvoorde.**

De lijndelen Duindorp-Kurhaus-Centrum-CS en CS-HS-Rijswijk van de huidige buslijn 18 worden gekoppeld. Reizigers uit Laakkwartier-West, Spoorwijk, Huis te Lande en Steenvoorde krijgen een directe verbinding met Scheveningen Bad en komen dieper in het centrum. Het lijndeel van buslijn 18 tussen CS en Clingendael komt als gevolg van de lage bezetting te vervallen maar wordt deels overgenomen door de buslijnen 24 en 29. Tussen CS en HS wordt gereden via de Weteringkade. Het trajectdeel van de huidige buslijn 18 tussen Rijswijk De Schilp en Steenvoorde vervalt vanwege het zeer geringe aantal reizigers. Reizigers kunnen gebruik maken van buslijn 23 en 30. Het lijndeel CS-Duinzicht wordt bediend door de nieuwe buslijn 24 en het ontwikkelgebied Norfolk door lijn 28.

#### **Buslijn 23: Scheveningen Noorderstrand - station Voorburg - station Rijswijk - Den Haag Leyenburg - De Savornin Lohmanplein/Kijkduin.**

Het lijndeel tussen Kijkduin en De Savornin Lohmanplein vervalt vanwege paralleliteit met de lijnen 3 en 24 in combinatie met de zeer lage bezetting. Tijdens de zomerdienst rijdt buslijn 23 door naar Kijkduin. Tussen De Savornin Lohmanplein en Rijswijk Station en tussen Station Laan van NOI en Scheveningen worden extra spitsritten gereden. De route wordt tussen In de Bogaard en Rijswijk Station gestrekt over de Sir Winston Churchilllaan. Ten noordoosten van station Rijswijk wordt buslijn 23 via de Sir Winston Churchilllaan – Burgemeester Elsenlaan geleid in plaats van de huidige route via Huis te Landelaan – Generaal Spoorlaan om Plaspoelpolder beter te bedienen. Lijn 23 gaat in het weekend extra rijden tussen Station Laan van NOI en Scheveningen om aan te sluiten bij de hoge vraag die hier speelt op zaterdagen en zondagen.

### **Buslijn 24 Kijkduin - Den Haag Centraal – Duinzigt.**

Het lijndeel Kijkduin-CS wordt gekoppeld aan het lijndeel CS-Duinzig. Beide trajectdelen bedienen gebieden (Vogelwijk en Benoordenhout) die niet door het railnetwerk bediend worden. De frequentie op het lijndeel CS-Kijkduin gaat omlaag omdat buslijn 28 extra gaat rijden tussen CS en Norfolk, tegelijkertijd wordt de frequentie op het lijndeel CS-Duinzig verhoogd zodat de lijndelen dezelfde frequentie krijgen. De verbinding tussen het centrum en het Bronovo Ziekenhuis blijft behouden.

### **Buslijn 25 Vrederust – Den Haag Grote Markt - Den Haag Centraal - Station Mariahoeve.**

Lijn 25 wordt doorgetrokken naar Station Mariahoeve. Dit zorgt voor een directe verbinding met CS en Mariahoeve en voorkomt overbelasting van de tramtunnel Grote Markt. Door koppeling is noodzakelijk om voldoende capaciteit te kunnen bieden op dit traject. Op het traject Vrederust-CS wordt extra gereden in de spitsen en in de avonduren. Daarnaast wordt er in het weekend substantieel meer gereden.

### **Buslijn 26 Kijkduin – Den Haag Leyenburg - station Den Haag Hollands Spoor en station Voorburg.**

De lijnvoering van lijn 26 blijft ongewijzigd. Op de korttrajecten komen de tegenspitsritten in de ochtend en de avond te vervallen, omdat hier vrijwel geen gebruik van wordt gemaakt.

### **Buslijn 28 Norfolk – Den Haag Centraal (– Binckhorst – Voorburg).**

Buslijn 28 gaat dagdekkend tussen Norfolk en CS rijden. Op dit moment rijdt buslijn 46 van Connexxion nog tussen de Binckhorst en CS. Om overbediening te voorkomen zal lijn 28 pas na afloop van de huidige concessie Haaglanden Regio dagdekkend tussen Binckhorst, CS, de binnenstad en Norfolk gaan rijden.

### **(Spits)Buslijn 29 Rijswijk Station – Den Haag HS - Den Haag Centraal - Oude Waalsdorperweg**

De spitsritten van de huidige buslijnen 18 en 22 worden gekoppeld tot aan station Rijswijk. De kantoren aan de Oude Waalsdorperweg krijgen hiermee een directe verbinding met HS en de Wassenaarseweg behoudt in de spits de busverbinding met CS en HS.

### **Nachtnet**

Het principe van het nachtnet blijft gelijk. Elke nachtnetlijn rijdt elk uur tussen 01:00 en 05:00 op vrijdag- en zaterdagnacht. De routes worden enigszins gewijzigd om beter aan te sluiten bij de vraag van reizigers. Hieronder volgt per lijn een beschrijving van de belangrijkste wijzigingen in de busroutes:

#### **N1**

Vanwege het lage aantal reizigers rijdt N1 niet meer over de Kerkhoflaan maar via Mariahoeve. Niet N1 maar N5 rijdt voortaan via HS.

#### **N2**

N2 rijdt voortaan vanuit Leidschendam door naar Voorschoten en Wassenaar omdat er op de route Leidschendam – Voorburg – Den Haag nauwelijks reizigers zijn. Daarmee rijdt N2 voor een deel door Concessie Zuid-Holland Noord. Hiervoor moet toestemming door de Provincie Zuid-Holland worden verleend. Indien de provincie geen toestemming verleent, zal tussen de Johan Sebastiaan Bachlaan en de Lange Kerkdam een alternatieve route gereden worden.

#### **N3**

N3 gaat de nieuwbouwwijk Vroondaal en een deel van Madestein bedienen. Als gevolg van het zeer lage aantal instappers rijdt N3 niet meer naar Deltaplein Kijkduin en niet in twee richtingen over de Laan van Meerdervoort.

#### **N4**

N4 gaat via de Binckhorstlaan rijden en rijdt niet meer via de Bierkade terug naar Den Haag centrum.

#### **N5**

N5 rijdt via Ypenburg, Nootdorp, Pijnacker en station Delft in plaats van Delft Tanthof en Den Hoorn omdat daar nauwelijks gebruik van de nachtbus wordt gemaakt. De bus gaat direct van het Haagse centrum naar HS.

#### **N6**

N6 rijdt voortaan via de A4 naar Leidschenveen waardoor hij daarna dieper de wijk Oosterheem kan inrijden.

### **5.2 Connexion Openbaar Vervoer N.V.**

#### ***Concessie bus Haaglanden Regio***

Het vervoerplan is vrijwel ongewijzigd ten opzichte van het huidige vervoerplan. Als gevolg van de gewijzigde einddatum bij de realisatie van de Hoekselij zijn de in het vervoerplan 2018 opgenomen wijzigingen echter nog niet zichtbaar op straat.

De enige wijziging in het vervoerplan 2019 ten opzichte van het vervoerplan 2018 betreft de frequentie van lijn 31 op zaterdag. Deze wordt verhoogd naar 3x per uur om een betere aansluiting te bieden op de metro. Om deze frequentieverhoging te kunnen realiseren, vervallen er twee verdichtingsritten op werkdagen en aan de randen van de spits.

Het vervoerplan heeft een looptijd tot eind augustus 2019 omdat de huidige concessie dan afloopt.

### **5.3 RET N.V. en RET Bus B.V.**

#### **Algemeen**

Voor Fast Ferry worden geen wijzigingen voorgesteld ten opzichte van de dienstregeling 2018.

#### **5.3.1 Metro**

Vervoerplan metro Hoekse Lijn zat al verwerkt in vervoerplan 2018, welke door de bestuurscommissie in april 2017 is vastgesteld. Vandaar dat dit niet opnieuw naar voren komt en niet opnieuw zichtbaar wordt gemaakt in de vervoerplannen 2019.

Bij de metro wordt voorgesteld de tot nu toe gebruikelijke zomerdienstregeling van 7 weken te verkorten naar 6 weken.

Andere voorstellen:

1. in aanvulling op de al rijdende 3 extra spitsritten in de ochtendspits op metrolijn E wordt voorgesteld om ook in de middagspits 3 extra ritten te gaan rijden tussen Rotterdam CS en bij voorkeur van RET Leidschenveen.
2. Voorgesteld wordt om extra vroege rit van metrolijn E vanaf Slinge, welke in 2018 tussentijds is ingevoerd te continueren. Met deze rit, rond 05.40 uur op metrostation Meijersplein/Airport met een aansluitende bus wordt het voor reizigers mogelijk om al vóór 06.00 uur op het vliegveld te staan, zodat de vluchten van na 07.00 uur in principe gehaald kunnen worden.
3. Vraag/aanbod-aanpassingen bij vroege en late metro-ritten op diverse metrolijnen, waarbij vanwege de nullijn de voorstellen in samenhang met elkaar bezien moeten worden tijdens het nog lopende onderzoek ernaar. Echter ook eventuele effecten op het beheer en onderhoud dienen daarbij betrokken te worden.
4. Minder ritten lijn D in de tegenspits en in de vroege avond.

### 5.3.2. Tram

Bij de tram wordt voorgesteld de tot nu toe gebruikelijke zomerdienstregeling van 7 weken te verkorten naar 6 weken.

Andere voorstellen:

1. Enkele extra ritten op tramlijn 23 in de ochtendspits.
2. Twee extra ritten op tramlijn 24 in de ochtendspits richting de Erasmus Universiteit. Om dit mogelijk te maken vervallen vier (minder gebruikte) ritten van tramlijn 20 tussen station Lombardijen en Rotterdam Centraal.
3. Tramlijn 23 rijdt ná 22.00 uur en zondags vóór 10.00 uur vanaf Beverwaard tot aan Rotterdam Centraal. Tussen Rotterdam Centraal en Marconiplein blijft tramlijn 24 rijden en blijft daardoor een kwartierfrequentie, dat goed past bij de vraag op deze tijdstippen, in stand.

### 5.3.3 Bus

Bij de bus wordt voorgesteld de tot nu toe gebruikelijke zomerdienstregeling van 7 weken te verkorten naar 6 weken, maar wordt niet in de week vóór de zomervakantie, alsmede in de andere vakanties niet geheel conform de reguliere jaardienst gereden, omdat er dan sprake van overcapaciteit zou zijn. Scholieren/studenten reizen in deze perioden nu eenmaal minder dan normaal. Daarom wordt voor de lijnen 32,38,44,66,70,77,97 en 98 voorgesteld om in de vakanties, en in de week voor de zomervakantie de spitsfrequenties naar elke 10 minuten te brengen (6x per uur).

Voor specifiek de zomervakantie wordt voorgesteld om op de lijnen 70,97 en 98 de frequentie in de daluren op elke 15 minuten te brengen (4x per uur i.p.v. 5x per uur) en op de lijnen 97 en 98 de frequentie in de spitsuren op elke 15 minuten te brengen (4x per uur i.p.v. 6x per uur)

Andere voorstellen:

1. Per december 2018 is station Lansingerland-Zoetermeer operationeel. Zowel lijn 170 als lijn 173 gaan dit nieuwe station aan doen. Frequenties en bedieningstijden van beide buslijnen veranderen niet ten opzichte van de huidige dienstregeling. Lijn 173 bedient het nieuwe station (en Zoetermeer, wijk Dorp) dan in de spitsen 2x per uur en in de daluren 1x per uur. In de avond en op zondag rijdt lijn 173, net als nu het geval is, echter niet.

Met ingang van de nieuwe busconcessie van RET (december 2019) zal het station door buslijn 173 in de spits 6x per uur bediend gaan worden (in 2019 2x per uur). De route wordt dan wel ingekort; traject station Lansingerland-Zoetermeer - Zoetermeer Centrum West vervalt. Reizigers van buslijn 173 moeten dan overstappen of op RandstadRail lijn 4 of op buslijn 170 als ze naar Zoetermeer Centrum West willen. Deze lijn zal dan ook onder de R-net productformule te gaan rijden.

2. Na 20.00 uur kleinschalig vervoer in de gemeente Lansingerland als vervanging van buslijn 174. Net zoals dit kleinschalig vervoer gestart wordt in bijvoorbeeld Maassluis als de metro Hoekse Lijn van start gaat. Buslijn 174 rijdt ook in Rotterdam, maar de aanwezigheid van ander OV in de nabijheid en iets langere loopafstanden (zie tabel op pagina 17) zorgen ervoor dat na 20.00 uur geen alternatief voor buslijn 174 geboden hoeft te worden.
3. Routewijziging lijn 174 in de gemeente Pijnacker-Nootdorp. Niet meer via de Floralaan, maar via de Tuindersweg.
4. Introductie van een nieuwe buslijn 75 Zuidplein-Kralingse Zoom, vooruitlopend op mogelijk HOV Zuidplein-Stadionpark-Kralingse Zoom. Te beginnen met op werkdagen elke 30 minuten (2x per uur) tussen 07.00 uur en 19.00 uur.
5. Minder ritten op lijn 77 tussen Zuidplein en Rijnhaven door frequentie-aanpassingen. Reizigers hebben veel al ook nog andere reismogelijkheden met andere bussen, tram of metro.
6. Minder ritten op lijn 47 Blaak – Noordereiland. Bedieningstijd wordt op doordeweekse dagen van 07.00 uur tot 19.00 uur en op zaterdag 09.00 uur tot 19.00 uur. Op de tijdstippen dat lijn 47 niet meer zal rijden, kan men mee met buslijn 32, die ook over het Noordereiland rijdt. Betekent



wel dat reizigers te maken krijgen met een extra loopafstand, die varieert van 350 meter tot in een enkel geval 700 meter (halte Meeuwenlaan)

7. Door de ontwikkeling van bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard is het mogelijk geworden dat deze bediend kan gaan worden door buslijn 187 te verlengen.
8. Lijn 33 krijgt, in aansluiting op de eerste metrorit vanuit Slinge extra ritten vanaf metrostation Meijersplein/Airport richting het vliegveld vanaf ongeveer 5.40 uur. Op dit moment vertrekt de eerste bus nog om 06.15 uur. Het wordt zodoende aantrekkelijker (en relaxter qua tijd i.v.m. te doorlopen airportprocedures) voor luchtreizigers om met het OV naar het vliegveld te gaan.
9. Diverse andere kleine aanpassingen in frequenties en bedieningstijden op de lijnen 30, 36,40, 66,70,76,97,98,95,140,245,82 en 84.