



Onderwerp: Verlenging concessie Haaglanden Regio
Datum: 8 september 2016
Contactpersoon: Gertjan Nijsink, Gert Jan den Toom
Telefoonnummer: 088 5445 272

Aan de bestuurscommissie Vervoersautoriteit,

Voorgesteld besluit

1. De concessie Haaglanden Regio aan Veolia Transport Nederland met twee jaar te verlengen van 27 augustus 2017 tot zondag 25 augustus 2019 conform het in bijlage 1 genoemde voorstel.
2. De bijgevoegde brief aan Veolia Transport Nederland (onderdeel van Transdev Nederland Holding N.V.) over deze verlenging vaststellen(bijlage 2).

Toelichting

De MRDH heeft op 27 september 2008 een concessie verleend aan Veolia voor de exploitatie van het busvervoer in Haaglanden regio voor de periode augustus 2009 – augustus 2017. De MRDH heeft ambtelijk met Veolia overeenstemming bereikt over de voorwaarden van de verlenging. De verlenging leidt tot kwaliteitsverbetering in het Openbaar Vervoer (Wifi, chipkaartapparatuur in buurtbussen, 10 nieuwe bussen ter vervanging van oudere bussen) en gelijktijdig een lagere exploitatiebijdrage. Verder zijn met Veolia goede afspraken gemaakt om het transitiepad naar zero emissie busvervoer na december 2019 mogelijk te maken.

Aan de bestuurscommissie wordt daarom gevraagd de concessie Haaglanden Regio met twee jaar te verlengen tot zondag 25 augustus 2019.

De verlenging leidt bij een gelijkblijvend voorzieningenniveau tot verlaging van de exploitatiebijdrage. De basis exploitatiebijdrage bedraagt maximaal €17.817.000,- (prijspeil 2015) en wordt ook in de verlenging jaarlijks met 1 % gekort . Het aantal dienstregeling uren (DRU's) is 321.814 DRU.

Wens tot verlenging

MRDH wil de concessie verlengen:

- omdat het daarmee mogelijk is om de exploitatiebijdrage te verlagen en gelijktijdig kwaliteitsverbeteringen door te voeren (gedeeltelijke instroom nieuwe voertuigen, wifi in de bussen, OV-chipkaartapparatuur in de buurtbussen);
- omdat het milieuvoordelen oplevert. De huidige voertuigen zijn technisch nog niet afgeschreven en de nieuwe technieken voor zero emissie technieken zullen in augustus 2019 verder uitontwikkeld zijn. Dit betekent een grotere kans op succesvolle transitie naar zero emissie busvervoer;
- omdat binnen de MRDH de besluitvorming over aanbesteden en inbesteden en daarmee samenhangend de verdere concessieverlengingsprocedure nog niet doorlopen is. Dit kan tot wijziging van het huidige concessiegebied van Haaglanden Regio leiden;
- omdat de voorbereidingstijd om tot een verantwoorde concessieverlening te komen te kort is. De ervaring met railconcessies leert dat rekening gehouden dient te worden met

aanzienlijke besluitvormingstrajecten. Een normale concessieverleningsprocedure duurt ongeveer twee jaar en gezien de besluitvormingsprocedures bij MRDH dient rekening gehouden te worden met 2 ½ jaar. Daarnaast vragen nieuwe zero emissie technieken een langere implementatietijd dan die benodigd is voor de aanschaf van nieuwe (diesel) bussen.

Afspraken verlenging

Om de verlenging van de concessie Haaglanden Regio juridisch houdbaar te houden mag het economisch voordeel van de vervoerder niet wezenlijk wijzigen. Bij het maken van de afspraken met Veolia Transport Nederland is hier rekening mee gehouden.

Als aanvulling op de afspraken uit de huidige concessie is het volgende pakket aan afspraken overeengekomen met vervoerder VeoliaTransport Nederland:

- Korting op de exploitatiesubsidie
De korting van 1% op de exploitatiesubsidie overeenkomstig artikel 24.5 van de geldende concessie wordt óók over de twee verlengingsjaren toegepast.
- Wifi in alle bussen
Alle bussen die voor de reguliere dienstregeling in de concessie Haaglanden Regio worden ingezet, worden voor de start van de verlenging voorzien van WIFI ten behoeve van de passagiers.
- OV chipkaarten in buurtbussen
De twee buurtbussen in Pijnacker worden per augustus 2017 voorzien van handheld chipkaart apparatuur.
- Inzet nieuwe 10 MRDH bussen
Veolia huurt van MRDH de 10 nieuwe MRDH bussen die MRDH in haar bezit heeft gekregen na de rijksbezuinigingen op de BDU in 2011 uit de concessie Den Haag Stad. Hiervoor levert Veolia 6 oude bussen in bij fabrikant MAN waarvoor Veolia een vergoeding krijgt. Door de 10 nieuwe bussen bestaat de mogelijkheid om extra voertuigen in te zetten ten behoeve van frequentieverhoging voor lijn 36 na ombouw van de Hoekse lijn en om nieuwere bussen in te zetten in de lopende concessie. Het kostenvoordeel gebruikt Veolia bij de bekostiging van de overige onderdelen van dit aanbod. De kosten om de bussen weer 'fit for purpose' te maken zijn voor rekening van MRDH. De bussen blijven eigendom van MRDH. Te zijner tijd wordt hiervoor een huurovereenkomst met Veolia Transport Nederland.
- Vergemakkelijken transitiepad naar zero emissie busvervoer
Met Veolia Transport Nederland zijn goede afspraken gemaakt om het transitiepad naar zero emissie busvervoer na december 2019 mogelijk te maken. De aardgasbussen en aardgasvulpunten kunnen na de verlenging van de concessie (september 2019) nog een aantal jaren mee. Om het transitiepad naar zero emissiebusvervoer te vergemakkelijken wil MRDH in de nieuwe concessie Haaglanden Regio de vervoerders de mogelijkheid aanbieden om de 10 MRDH aardgasbussen en de 105 aardgasbussen inclusief de aardgasvulstations van Veolia of een deel daarvan onder voorwaarden over te laten nemen van Veolia.
- Opbrengsteffecten ombouw Hoeks lijn
In september 2017 gaat de Hoeks lijn als metro rijden. Vanaf dat moment wordt de frequentie van lijn 36 verhoogd. De kosten van deze frequentieverhoging zijn door Veolia in beeld gebracht. De negatieve gevolgen van de reizigersopbrengsten (€ 35.635,- per jaar) wordt meegenomen in de exploitatiesubsidie.

Procesafspraken verlaging kapitaalslasten

Voor de financiering van het materieel zet Veolia Transport Nederland eigen vermogen in. Hiervoor wordt door de moedermaatschappij Transdev rente in rekening gebracht. MRDH ziet besparingsmogelijkheden door Veolia Transport Nederland geld te lenen tegen een lagere rente vergelijkbaar met leningennotitie rail. Met de winst die daarmee wordt gehaald, kan MRDH zijn exploitatiesubsidie verlagen. MRDH heeft met Veolia Transport Nederland voor de komende maanden een gezamenlijke inspanningsverplichting afgesproken over eventuele wijziging van de financiering van het materieel. Deze inspanningsverplichting wordt opgenomen in de subsidiebeschikking aan Veolia Transport Nederland.

Advies Metrocov

Metrocov adviseert positief over de verlenging van de busconcessie Haaglanden regio. Het verzoek van Metrocov om de toekomstvisie van het Zoetermeerse stadsnet van Rover Zoetermeer te betrekken bij de verlenging wordt meegenomen in het proces rondom de vervoerplannen.