

Vervoerplan 2027 Haaglanden Streek



Inhoudsopgave

Inleiding	1
Ontwikkeling dienstregelingskilometers	1
Procedure	1
Kalender	1
1. Evaluatie van het lijnennet	2
1.1 Instapcijfers	2
1.2 Dynamische ritbezetting	5
1.3 Delfthopper	6
1.4 Meest voorkomende klachten	6
1.5 Rijtijden en aansluitingen	6
2. Stads- en streeklijnen Zoetermeer en omgeving	7
2.1 Huidige lijnvoering	7
2.2 Lijnvoeringsvoorstellen voor 2027	7
2.2.1 Lijn 70 Centrum West – Noordhove	7
2.2.2 Lijn 71 Centrum West – Rokkeveen – Station Lansingerland	8
2.2.3 R-netlijn 455 Zoetermeer – Delft – Naaldwijk – ‘s- Gravenzande	9
3. Streeklijnen Westland en Midden-Delfland	10
3.1 Huidige lijnvoering	10
3.2 Lijnvoeringsvoorstellen voor 2027	10
3.2.1 R-netlijn 456 Den Haag – Naaldwijk – Schiedam	10

3.2.2 Lijn 33 Delft – Maasland – Maassluis en tijdelijke lijn 633 Delft – Maasland	11
---	----

4. Stads- en streeklijnen Delft, Rijswijk en omgeving	12
--	-----------

4.1 Huidige lijnvoering	12
-------------------------	----

4.2 Lijnvoeringsvoorstellen voor 2027	12
---------------------------------------	----

4.2.1 Lijn 51 Rijswijk – Den Haag en Lijn 53 Rijswijk – 't Haantje – Delft	12
---	----

4.2.2 Lijn 69 Station Delft – TU Campus	13
---	----

5. Streeklijnen tussen Den Haag en Leiden	14
--	-----------

5.1 Huidige lijnvoering	14
-------------------------	----

5.2 Lijnvoeringsvoorstellen voor 2027	14
---------------------------------------	----

6. Frequentietabel	15
---------------------------	-----------

Inleiding

Ook voor dit jaar kunnen wij u weer een vervoerplan presenteren, zoals elk jaar zullen wij eerst kort de vervoerplanprocedure doorlopen en het huidige lijnennet evalueren. Daarna nemen wij de wijzigingen per deelgebied door.

Ontwikkeling dienstregelingskilometers

Het aantal aangeboden dienstregelingskilometers zal in 2027 nagenoeg gelijk blijven aan dienstregelingjaar 2026. Wel zal er een verschuiving plaatsvinden van kilometers binnen het netwerk om vraag en aanbod beter met elkaar af te stemmen.



Procedure

De voorstellen in dit vervoerplan zullen door de MRDH worden getoetst aan de financiële en beleidsmatige kaders. MRDH stelt de betrokken gemeenten en het Metrocov in de gelegenheid te reageren op het vervoerplan. Daarna neemt de bestuurscommissie van de MRDH een definitief besluit. EBS verwerkt vervolgens de dienstregeling 2027 volgens het vastgestelde vervoerplan 2027. In onderstaand kader staan de stappen en tijdslijn van dit proces weergegeven.

- 27 febr. '26:** Aanleveren vervoerplan door EBS aan MRDH
- 15 mei '26:** Advies van gemeenten en Metrocov aan MRDH
- 8 juli '26:** Besluitvorming door MRDH
- aug-dec:** Uitwerken dienstregeling door EBS
- 3 jan. '27:** Start dienstregeling 2027

Kalender

In 2027 wordt er in de volgende perioden een vakantiedienstregeling gereden op de werkdagen:

- Voorjaarsvakantie: ma. 21-2 t/m vrij. 26-2
- Meivakantie: ma. 25-4 t/m vrij. 7-5
- Dag na hemelvaart: valt in de meivakantie
- Zomervakantie: ma. 12-7 t/m vrij. 27-8
- Herfstvakantie: ma. 18-10 t/m vrij. 22-10
- Kerstvakantie: ma. 27-12 t/m vrij. 7-1

Op de volgende feestdagen wordt er een zondagsdienstregeling gereden:

- 2e Paasdag: maandag 29-3
- Hemelvaartsdag: donderdag 6-5
- 2e Pinksterdag: maandag 17-5
- 1e Kerstdag: zaterdag 25-12
- 2e Kerstdag: zondag 26-12
- Nieuwjaarsdag: zaterdag 1-1-2028

Op de volgende feestdag wordt er een zaterdagsdienstregeling gereden:

- Koningsdag: dinsdag 27-4

Zomerlijn 144 van Den Haag Centraal naar Duinrell zal in 2027 rijden van zaterdag 3-7 t/m zondag 5-9.

1. Evaluatie van het lijnennet

In dit hoofdstuk kijken we naar het functioneren van het lijnennet. We doen dit aan de hand van de telcijfers over 2024, 2025 en de eerste cijfers van 2026. We nemen hierbij eerst de instapcijfers onder de loep, daarna zullen we aan de hand van de dynamische bezettingscijfers de prestaties van de buslijnen onderling vergelijken.

1.1 Instapcijfers

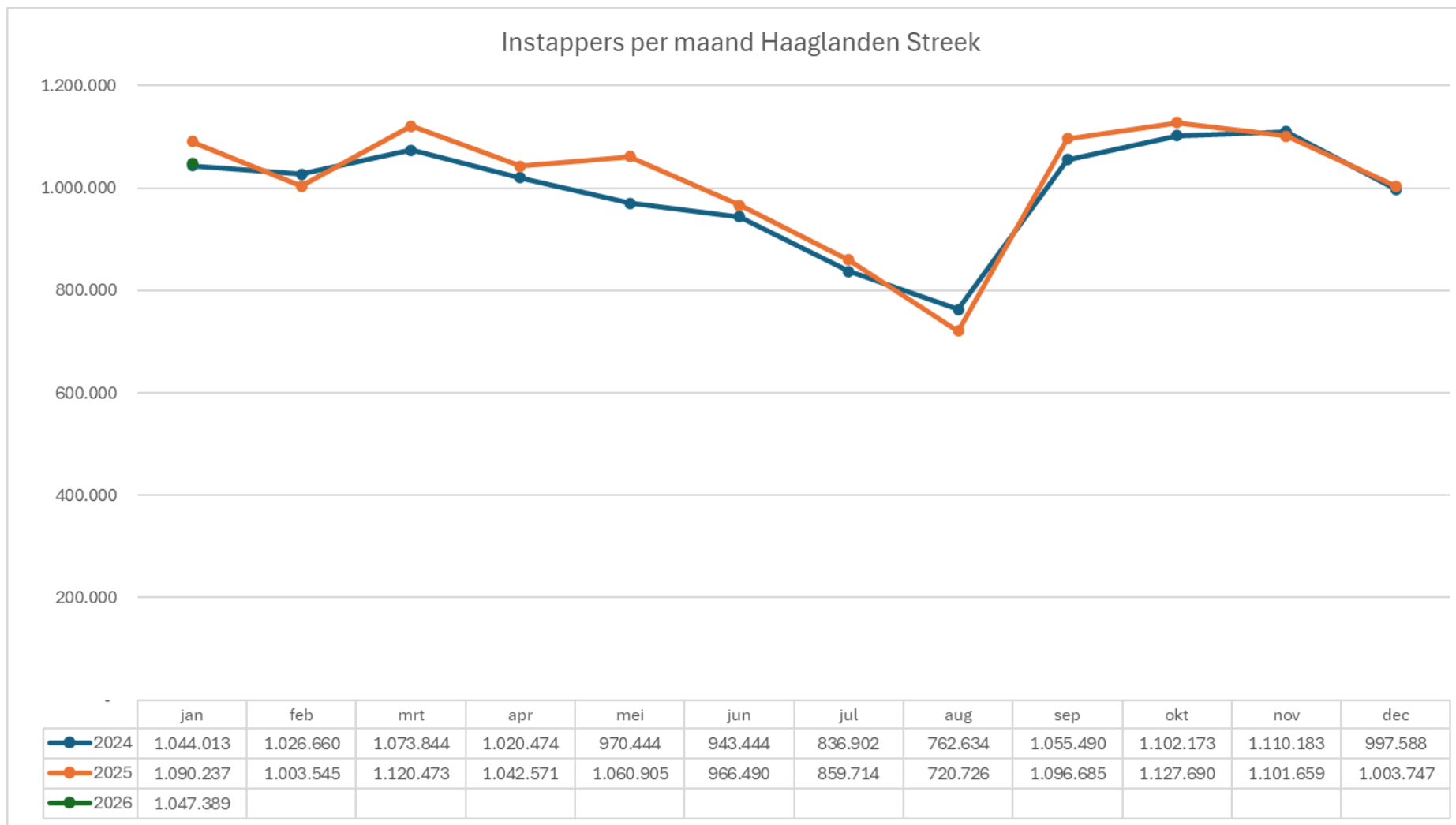
Het belangrijkste kerngegeven is het aantal instappers in onze bussen. Op pagina 3 is een grafiek met het aantal instappers per maand in deze concessie weergegeven, ter vergelijking zijn de instapcijfers van januari 2026 naast die van de hele jaren 2024 en 2025 gezet. Daarin valt op dat over het hele jaar 2025 een reizigersgroei van 2,1% heeft plaats gevonden ten opzichte van 2024. Uitgesplitst naar dagsoort gaat het om een groei van 1,9% op werkdagen, 3,0% op zaterdag en 2,6% op zondagen.

Wat opvalt is dat het aantal instappers in januari 2026 lager ligt dan dat van dezelfde maand een jaar eerder. Dat is vooral te verklaren door de sneeuwval in de eerste weken van 2026 waardoor veel ritten zijn vervallen en het aantal instappers logischerwijs ook lager ligt. Om toch een goed vergelijk te maken is in de volgende tabel het aantal instappers opgenomen over de weken in januari/februari waarin er geen was. Het gaat hierbij over de cijfers in de weken 3 t/m 7 van 2025 en 2026.

Dagsoort	2026	2025	Groei	Groei in %
Werkdagen	1.128.626	1.100.293	28.333	2,6%
Zaterdag	121.141	109.440	11.701	10,7%
Zondag	81.226	77.567	3.659	4,7%
Totaal	1.330.993	1.287.300	43.693	3,4%



Wanneer deze sneeuwdagen in 2026 niet worden meegenomen is een geheel ander beeld te zien en kan er gesproken worden over een groei van het aantal instappers in 2026. Over de gehele periode van week 3 t/m 7 is een groei van 3,4% te zien in 2026 t.o.v. dezelfde periode in 2025. Uitgesplitst naar dagsoorten gaat het om een groei van 2,6% op werkdagen, 10,7% op zaterdag en 4,7% op zondagen.



In de volgende tabel zijn de instapcijfers uitgesplitst per lijn, het gaat daarbij om het gemiddeld aantal instappers per dag in de periode van week 3 t/m 7 in 2026.

De getoonde cijfers geven een beeld van het aantal reizigers dat door een lijn vervoerd wordt. Hiermee kan nog geen goed vergelijk gemaakt worden tussen de lijnen onderling, daarom wordt er in de volgende paragraaf ingegaan op de dynamische bezetting van de buslijnen in deze concessie.



Lijn	Werkdagen	Zaterdagen	Zondagen
30	4.786	1.770	1.303
31	2.593	1.548	1.095
33	695	272	170
34	683	207	-
37	2.623	1.259	915
43	2.612	2.248	1.538
44	1.034	615	519
45	5.622	4.397	2.418
46	1.472	815	848
51	2.400	1.456	827
53	39	-	-
60	2.149	1.028	751
61	1.291	679	446
62	1.185	724	531
63	1.125	764	526
64	1.206	697	624
69	1.930	-	-
70	751	288	214
71	596	371	244
284	60	-	-
455	6.397	3.344	2.161
456	3.802	1.707	1.093
826	19	-	-
827	31	-	-
Totaal	45.103	24.188	16.223

1.2 Dynamische ritbezetting

Een ander aspect is de dynamische ritbezetting. De dynamische ritbezetting wordt berekend aan de hand van de volgende formule:

$$\text{Dynamische bezetting} = \frac{\text{Aantal reizigerskilometers}}{\text{Aantal dienstregelingkilometers}}$$

De uitkomst van deze berekening geeft dus aan hoeveel reizigers er gemiddeld gebruik maken van een buslijn per gereden kilometer.

In de volgende tabel is per lijn de dynamische bezetting bepaald op werkdagen in week 3 t/m 7 van 2026, met daarnaast de dynamische bezetting over dezelfde periode in 2025.

Uit de getoonde cijfers trekken we de volgende conclusies:

- De best presterende lijnen zijn gemiddeld genomen de lijn 30, de lijnen 43, 44 en 45 in het gebied tussen Den Haag en Leiden en lijn 69 naar de TU Delft Campus.
- Een zichtbare daling is te zien op de lijnen 33 en 37. Voor lijn 33 is dit verklaarbaar omdat sinds februari 2025 de lijn is opgeknapt i.v.m. werkzaamheden. Lijn 37 kent een daling omdat per januari 2026 de frequentie is verhoogd, de bezetting op

Lijnen	Werkdagen 2026	Werkdagen 2025
30	9,4	10,0
31	7,3	6,9
33	4,1	5,2
34	4,1	4,7
37	8,4	11,0
43	13,4	13,6
44	11,1	12,7
45	12,4	12,5
46	6,3	6,5
51	8,6	8,4
53	1,5	2,0
60	5,3	4,9
61	5,2	5,1
62	5,5	5,9
63	6,5	5,9
64	6,2	6,9
69	10,7	10,9
70	4,8	4,4
71	3,6	3,7
455	9,2	8,6
456	9,9	9,8
825	6,2	8,5
826	11,2	11,2
827	22,4	24,8
Hele consessie	8,6	8,6
R-net	9,5	9,2
Streeklijnen (excl. veilinglijnen en lijn 53)	9,1	9,5
Stadsdienst Delft	6,0	6,0
Stadsdienst Zoetermeer	4,2	4,0

deze lijn zal gedurende het jaar verder groeien als gevolg van deze frequentieverhoging.

- De R-netlijnen laten een kleine groei zien in de dynamische bezetting, hier is de dynamische bezetting toegenomen door de verhoogde frequenties uit vervoerplan 2026.
- De stadsdiensten Delft en Zoetermeer laat een stabiel beeld zien ten opzichte van vorig jaar, waarbij gesteld kan worden dat de stadsdienst van Zoetermeer nog steeds ondermaats presteert met maar 4 reizigers per gereden kilometer.



1.3 Delfthopper

Voor de Delfthopper hebben wij hieronder het gemiddeld aantal instappers per dag uit de periode van week 3 t/m 7 2026 vergeleken met dezelfde periode in 2025.

Gem. aantal instappers per dag		
Dagsoort	2026	2025
Werkdagen	38	26
Zaterdagen	37	26
Zondagen	19	18

Uit deze cijfers valt op te maken dat het aantal reizigers in de Delfthopper op werkdagen en zaterdagen gestegen is. Op zondag is het beeld stabiel.

1.4 Meest voorkomende klachten

Omdat wij het OV-aanbod in de concessie Haaglanden Streek goed willen laten aansluiten op de wens van de reizigers kijken wij ook naar klachten die bij ons binnen komen. Hieronder staat de top 4 van klachten vanuit de concessie weergegeven.

#	Locatie	Lijn	Klacht
1	Wippolderlaan	37	Grote vertragingen door drukte op A4
2	Laan van Wateringse Veld	37	Grote vertragingen in de spitsuren door sluipverkeer

3	Beatrixlaan Rijswijk	61	Grote vertragingen door verkeersaanbod van en naar A4
4	N223	455	Grote vertragingen door verkeersaanbod van en naar A4

Over bovenstaande klachten met betrekking tot vertraging gaan wij graag met opdrachtgever en betrokken wegbeheerders in gesprek om te kijken welke verbeteringen mogelijk zijn. Voor de Beatrixlaan in Rijswijk geldt dat de gemeente Rijswijk in 2026 een busstrook zal opleveren voor lijn 61 die deze klacht grotendeels zal wegnemen.

1.5 Rijtijden en aansluitingen

Op dit moment kunnen er nog geen mededelingen gedaan worden over aanpassingen aan de rijtijden in het lijnennet van Haaglanden en de aansluitingen in het netwerk. In april zal er een grondige analyse gaan plaatsvinden over de gemeten rijtijden in maart 2026. De conclusies zullen verwerkt worden in de definitieve dienstregeling.

2. Stads- en streeklijnen Zoetermeer en omgeving

In dit hoofdstuk bespreken we de voorgestelde wijzigingen van de buslijnen in Zoetermeer en omgeving.

2.1 Huidige lijnvoering

In en rond Zoetermeer rijdt EBS met een 2-tal streeklijnen en een 2-tal stadslijnen. Het gaat hierbij om de onderstaande lijnen:

Streeklijnen:

- R-netlijn 455: 's-Gravenzande – Naaldwijk – De Lier – Delft – Pijnacker – Zoetermeer Centrum West
- Lijn 30: Zoetermeer Centrum West – Rijswijk – Wateringen – Honselersdijk – Naaldwijk

Stadslijnen:

- Lijn 70: Centrum West - Noordhove
- Lijn 71: Centrum West – Rokkeveen – Station Lansingerland

2.2 Lijnvoeringsvoorstellen voor 2027

In deze paragraaf bespreken we de wijzigingsvoorstellen voor de dienstregeling van 2027. Het gaat hierbij om wijzigingsvoorstellen voor de lijnen 70, 71 en 455, deze zullen per lijn besproken worden.

2.2.1 Lijn 70 Centrum West – Noordhove

In eerdere vervoerplannen is al gemeld dat de bezettingscijfers van de stadslijnen in Zoetermeer achterbleven in vergelijking met bijvoorbeeld de stadslijnen in Delft. Al die jaren is het aanbod op deze lijnen niet aangepast in de hoop dat het aantal reizigers in Zoetermeer zou gaan stijgen. Nu uit de meest recente cijfers blijkt dat het aantal reizigers wederom niet flink gestegen is, zal het aanbod op de stadsdienst van Zoetermeer dan ook aangepast gaan worden op de bestaande reizigersvraag.

Om te bepalen wat een passende frequentie is bij de reizigersvraag van een lijn wordt er gekeken naar de bezetting op het drukste punt van de lijn over alle ritten van de dag samen. In

onderstaande tabel staat een indicatie van de frequenties horende bij de bezetting op het drukste punt van een lijn.

Indicatie frequenties bij bezetting op het drukste punt van de lijn

	Werkdagen	Zaterdag	Zondag
Uurdienst	400	200	100
Halfuurdienst spits	600		
Halfuurdienst overdag	800	500	400
Kwartierdienst spits	1.200		
Kwartierdienst overdag	1.600	1.200	1.000
10 minutendienst spits	2.300		
10 minutendienst overdag	3.000	2.500	2.500

Voor lijn 70 lag deze bezetting afgelopen november (drukste maand van het jaar) op werkdagen op 754, op zaterdagen was dit 299 en op zondagen 172. Voor de werkdagen ligt de bezettingswaarde duidelijk rond de indicatiewaarde van een halfuursfrequentie overdag en een uursfrequentie 's avonds. In het weekend liggen de waarden ruim onder de streefwaarde voor een halfuursfrequentie. Op zaterdagen kiezen wij er echter voor om de frequentie overdags op 2x per uur te houden met oog op de sociaal-recreatieve functie van de lijn richting het stadscentrum. Op zondagen zal de frequentie wel worden teruggebracht naar 1x per uur de gehele dag.

Lijn 70 zal in 2027 de volgende frequenties gaan rijden:

- Werkdagen (gehele jaar):
 - Spits: 2x per uur
 - Dal: 2x per uur
 - Avond 1x per uur
- Zaterdag:
 - Overdag: 2x per uur
 - Avond: 1x per uur
- Zondag:
 - Gehele dag: 1x per uur

Gesprekken met Zoetermeer over buslijnen 70 en 71 hebben duidelijk gemaakt dat hiermee een bereikbaarheidsprobleem ontstaat rond het Haga ziekenhuis en de aanpalende wijken. Hoewel de buslijnen beperkt gebruikt worden, is er in overleg met Zoetermeer gekozen voor een oplossing waarbij alleen buslijn 70 voor 2027 niet afgeschaald wordt en deze periode gebruikt wordt om tot alternatieve oplossingen te komen voor deze opgave. In 2028 wordt deze lijn wel definitief afgeschaald.

2.2.2 Lijn 71 Centrum West – Rokkeveen – Station Lansingerland

Net als voor lijn 70 geldt dat lijn 71 naar Rokkeveen en station Lansingerland al lang een

lage bezetting heeft. Als we bij deze lijn kijken naar de indicatiewaardes voor de frequenties dan zien we dat op werkdagen in november 2025 de bezetting op het drukste punt voor alle ritten samen op 444 ligt, op zaterdagen is dit 305 en op zondagen 185. Als we enkel uit zouden gaan van deze indicatiewaardes (zie tabel pagina 7) zou lijn 71 de hele week 1x per uur moeten gaan rijden. Om de wijken die deze lijn bediend toch nog enige mate van kwaliteit te kunnen bieden houden wij de frequentie op werkdagen overdag en zaterdag overdag op 2x per uur. 's Avonds en op zondag zal de frequentie worden teruggebracht naar 1x

per uur. Beide stadslijnen in Zoetermeer zullen in 2027 dus dezelfde frequenties gaan rijden. Lijn 71 zal in 2027 de volgende frequenties gaan rijden:

- Werkdagen (gehele jaar):
 - Spits: 2x per uur
 - Dal: 2x per uur
 - Avond 1x per uur
- Zaterdag:
 - Overdag: 2x per uur
 - Avond: 1x per uur
- Zondag:
 - Gehele dag: 1x per uur



2.2.3 R-netlijn 455 Zoetermeer – Delft – Naaldwijk – 's-Gravenzande

De kilometers die worden bespaard met het verlagen van de frequenties op de stadslijnen van Zoetermeer worden onder meer terug gestopt in R-netlijn 455 om Zoetermeer vanuit de regio beter bereikbaar te maken op zaterdag. Kijken we bij lijn 455 naar dezelfde indicatiewaardes als de stadslijnen dan valt op dat op het drukste punt van de lijn over alle ritten gemeten, de bezetting op zaterdag (november 2025) uitkwam op een waarde van 1123 reizigers.

Dat zou betekenen dat op zaterdagen een frequentie van 4x per uur overdags passend is (zie tabel pagina 7). Deze frequentieverhoging zal dan ook doorgevoerd worden in de dienstregeling van 2027. Lijn 455 zal in 2027 de volgende frequenties gaan rijden:

Zoetermeer – Delft – Naaldwijk:

- Werkdagen buiten de vakanties:
 - Spits: 6x per uur
 - Dal: 4x per uur
 - Avond 2x per uur

- Werkdagen in de vakanties:
 - Spits: 4x per uur
 - Dal: 2x per uur
 - Avond 2x per uur

- Zaterdag:
 - Ochtend: 2x per uur
 - Middag: 4x per uur
 - Avond: 2x per uur

- Zondag:
 - Gehele dag: 2x per uur

Naaldwijk – 's-Gravenzande:

- Werkdagen (gehele jaar):
 - Spits: 2x per uur
 - Dal: 2x per uur
 - Avond 2x per uur
- Zaterdag:
 - Gehele dag: 2x per uur
- Zondag:
 - Gehele dag: 2x per uur



3. Streeklijnen Westland en Midden-Delfland

In dit hoofdstuk bespreken we de voorgestelde wijzigingen van de buslijnen in het Westland en Midden-Delfland.

3.1 Huidige lijnvoering

In het Westland en Midden-Delfland rijdt EBS met een 6-tal streeklijnen en 5 veilinglijnen die vanuit verschillende plaatsen in de regio enkele ritten naar de Bloemenveiling in Honselersdijk rijden. Het gaat hierbij om de onderstaande lijnen:

Streeklijnen:

- R-netlijn 455: 's-Gravenzande – Naaldwijk – De Lier – Delft – Pijnacker – Zoetermeer
- R-netlijn 456: Den Haag Leyenburg – Poeldijk – Honselersdijk – Naaldwijk – Maasland – Schiedam
- Lijn 30: Zoetermeer – Rijswijk – Wateringen – Naaldwijk
- Lijn 33: Delft – Schipluiden – Maasland – Maassluis
- Lijn 34: Monster – Naaldwijk – Maasland – Maassluis
- Lijn 37: Delft – Den Hoorn – Den Haag Leyenburg

Veilinglijnen:

- Lijn 456: Rotterdam Slinge – Rotterdam Centrum – Schiedam – Honselersdijk – Den Haag (1 rit)
- Lijn 456: Den Haag Schilderswijk – Den Haag Leyenburg – Honselersdijk – Schiedam (1 rit)
- Lijn 825: Spijkenisse – Hoogvliet – Vlaardingen – Honselersdijk (1 rit)
- Lijn 826: Schiedam – Vlaardingen – Maasland – Maassluis – Honselersdijk (1 rit)
- Lijn 827: Den Haag Laakkwartier – Moerwijk – Escamp – Honselersdijk (1 rit)

3.2 Lijnvoeringsvoorstellen voor 2027

In deze paragraaf bespreken we de wijzigingsvoorstellen voor de dienstregeling van 2027. Het gaat hierbij om wijzigingsvoorstellen voor R-netlijn 456, voor de wijzigingen op R-netlijn 455 verwijzen wij naar het hoofdstuk Zoetermeer

en omgeving waar de wijzigingen op deze lijn zijn behandeld. Lijn 33 wordt ook nog besproken als gevolg van de werkzaamheden aan de N468 tussen Schipluiden en Maasland.

3.2.1 R-netlijn 456 Den Haag – Naaldwijk – Schiedam

De kilometers die bespaard gaan worden met de maatregelen die wij uitvoeren op de stadslijnen van Zoetermeer (zie hoofdstuk 2) steken wij naast R-netlijn 455 ook terug in R-netlijn 456.

Kijken we bij lijn 456 naar dezelfde indicatiewaardes als lijn 455 dan valt op dat op het drukste punt van de lijn over alle ritten gemeten, de bezetting op zaterdag (november 2025) uitkwam op een waarde van 948 reizigers. Dit komt nog niet helemaal in de buurt van de streefwaarde van 1200 (zie tabel pagina 7), maar wij zijn overtuigd dat met het verhogen van de frequentie deze waarde snel gehaald gaat worden. De dynamische bezetting van lijn 456 (het aantal reizigers per gereden kilometer) is op zaterdagen in januari 2026 gestegen van 7,8 naar 8,9. En kijkend naar het gemiddeld aantal instappers op zaterdagen in januari dan zien we dat dit is gestegen van 1447 in 2025 naar 1707 in 2026, een groei van 18%.

Daarom zal de frequentieverhoging op zaterdag dan ook doorgevoerd worden in de dienstregeling van 2027. Lijn 456 zal in 2027 de volgende frequenties gaan rijden:

Den Haag – Naaldwijk - Schiedam:

- Werkdagen buiten de vakanties:
 - Spits: 6x per uur
 - Dal: 4x per uur
 - Avond 2x per uur
- Werkdagen in de vakanties:
 - Spits: 4x per uur
 - Dal: 2x per uur
 - Avond 2x per uur
- Zaterdag:
 - Ochtend: 2x per uur
 - Middag: 4x per uur
 - Avond: 2x per uur
- Zondag:
 - Gehele dag: 2x per uur

3.2.2 Lijn 33 Delft – Maasland – Maassluis en tijdelijke lijn 633 Delft – Maasland

Door werkzaamheden aan de N468 tussen Schipluiden en Maasland is lijn 33 sinds februari 2025 opgeknipt in twee afzonderlijke trajecten: één traject tussen Delft en Schipluiden en één tussen Maasland en Maassluis. Oorspronkelijk zouden deze werkzaamheden duren tot 2027, inmiddels is duidelijk geworden dat deze uitlopen tot en met eind 2027. Als gevolg hiervan zal lijn 33 ook in 2027 nog opgeknipt blijven in twee afzonderlijke trajecten.

In 2027 zal als gevolg van deze uitgelopen werkzaamheden een extra ingekochte lijn 633 rijden die in de spits 1x per uur een rechtstreekse verbinding verzorgt tussen Delft en Maasland. Deze lijn start overigens al in september 2026 met rijden, zodat scholieren hier met de start van het schooljaar al van kunnen profiteren en weer rechtstreeks kunnen reizen tussen Maasland en

Delft en omgekeerd. Deze lijn 633 blijft rijden tot het moment dat lijn 33 weer zijn normale route tussen Delft, Schipluiden, Maasland en Maassluis kan rijden. Omdat lijn 633 extra is ingekocht maakt het officieel geen deel uit van dit vervoerplan.



4. Stads- en streeklijnen Delft, Rijswijk en omgeving

In dit hoofdstuk bespreken we de voorgestelde wijzigingen van de buslijnen in Delft en omgeving.

4.1 Huidige lijnvoering

In en rond Delft en Rijswijk rijdt EBS met een 5-tal streeklijnen en 6-tal stadslijnen. Het gaat hierbij om de onderstaande lijnen:

Streeklijnen:

- R-netlijn 455: 's-Gravenzande – Naaldwijk – De Lier – Delft – Pijnacker – Zoetermeer
- Lijn 30: Zoetermeer – Rijswijk – Naaldwijk
- Lijn 33: Delft – Schipluiden – Maasland – Maassluis
- Lijn 37: Delft – Den Hoorn – Den Haag Leyenburg
- Lijn 51: Rijswijk – Den Haag Grote Markt
- Lijn 53: Rijswijk – 't Haantje – Delft
- Buurtbus 284: Delfgauw – Pijnacker – Nootdorp – Ypenburg

Stadslijnen:

- Lijn 60: Station – Nootdorp Centrum – Nootdorp Metro
- Lijn 61: Station – Kuyperwijk – Rijswijk
- Lijn 62: Station – Delfgauw
- Lijn 63: Station – IKEA – Delftse Hout
- Lijn 64: Station – Voorhof – Tanthof
- Lijn 69: Station – TU Campus

4.2 Lijnvoeringsvoorstellen voor 2027

Voor alle stadslijnen in Delft, streeklijnen 30 en 37 en buurtbus 284 zijn er geen lijnvoeringswijzigingen voorzien, wijzigingen zullen zich beperken tot eventuele aanpassingen in de rijtijden. Voor de wijzigingen op R-netlijn 455 verwijzen wij naar het hoofdstuk Zoetermeer en omgeving waar de wijzigingen op deze lijn zijn behandeld. Bijzonderheden rondom lijn 33 zijn eerder besproken in het hoofdstuk Westland en Midden-Delfland. Wel zullen wij nog kort de

toekomstige plannen rondom de lijnen 51 en 53 bespreken en de wijzigingen voor lijn 69 die in 2026 al plaatsvinden.

4.2.1 Lijn 51 Rijswijk – Den Haag en Lijn 53 Rijswijk – 't Haantje – Delft

Rond de Lange Kleiweg in Rijswijk-Buiten worden in de komende jaren +/- 1750 woningen gebouwd in de deelgebieden Pasgeld-West en Pasgeld-Oost, dit is bovenop de woningen die al ten westen van het spoor in deelgebied Parkrijk zijn gebouwd. Onze ambitie is om nieuwe bewoners in Pasgeld gelijk al een kwalitatieve OV-verbinding met Rijswijk, Den Haag en Delft aan te bieden. Dit willen wij bereiken door lijn 51 en 53 samen te voegen tot een nieuwe doorgaande lijn tussen Den Haag, Rijswijk en Delft die zeven dagen per week de gehele dag rijdt.

In eerdere planningen zouden de eerste woningen rond de Lange Kleiweg in 2025 opgeleverd worden, inmiddels is dit opgeschoven naar het voorjaar van 2028. Om de nieuwe bewoners van Rijswijk-Buiten gelijk al goed OV te kunnen bieden willen wij nu wel al in gesprek met gemeente en opdrachtgever om deze uitbreiding van het OV-aanbod mogelijk te maken.

4.2.2 Lijn 69 Station Delft – TU Campus

Als gevolg van het doorrijden van tramlijn 19 naar de TU Campus per september 2026 zullen de bedieningstijden van lijn 69 hier ook op aangepast worden. Dit maakt uiteraard geen deel uit van vervoerplan 2027, maar voor de duidelijkheid willen wij dit hier nog wel melden. Per september 2026 zal lijn 69 zijn oorspronkelijk route over de Mekelweg rijden met zijn eindpunt op de zuidelijke TU-Campus.

Lijn 69 zal in de volgende frequenties gaan rijden:

Station Delft – TU Campus:

- Werkdagen (gehele jaar):
 - Spits: rijdt niet
 - Dal: rijdt niet
 - Avond 2x per uur
- Zaterdag:
 - Ochtend: 2x per uur
 - Middag: 2x per uur
 - Avond: 2x per uur

- Zondag:
 - Gehele dag: 2x per uur

Op werkdagen overdag kunnen reizigers gebruik maken van EBS R-netlijn 455 tussen station Delft en de TU-Aula, HTM tramlijn 19 tussen station Delft en de Berlageweg of de buslijnen 40 en 172 van RET tussen station Delft en de zuidelijke TU-Campus. 's Avonds en in het weekend is het lijn 69 van EBS die samen met R-netlijn 455 de bediening van de TU-Campus verzorgt.



5. Streeklijnen tussen Den Haag en Leiden

In dit hoofdstuk bespreken we de buslijnen tussen Den Haag en Leiden

5.1 Huidige lijnvoering

In het gebied tussen Den Haag en Leiden rijdt EBS met een 5-tal streeklijnen. Het gaat hierbij om de onderstaande lijnen:

Streeklijnen:

- Lijn 43: Den Haag Centraal – Wassenaar – Leiden Centraal
- Lijn 44: Den Haag Centraal – Wassenaar – Duinrell
- Lijn 45: Den Haag Centraal – Voorburg – Leidschendam – Voorschoten – Leiden Centraal
- Lijn 46: Den Haag Centraal – Voorburg – Leidsenhage – Voorschoten – Wassenaar – Duinrell
- Lijn 144: Den Haag Centraal – Wassenaar – Duinrell (expresslijn, enkel in de zomermaanden)

5.2 Lijnvoeringsvoorstellen voor 2027

De lijnvoering van de lijnen 43 t/m 46 en lijn 144 zal in 2027 niet gaan wijzigen. Aanpassingen zullen zich beperken tot eventuele aanpassingen van de rijtijden.

Wel zullen wij de gevolgen van de invoering van 30km/uur in de gemeente Wassenaar nauwlettend in de gaten blijven houden. Per 27 februari 2026 geldt op bijna alle wegen binnen de bebouwde kom van Wassenaar een maximum snelheid van 30km per uur. Dit heeft gevolgen voor de buslijnen 43, 44 en 46 en zomerlijn 144. Mochten de gevolgen voor de rijtijden van deze lijnen dusdanig negatief zijn dan is het niet uit te sluiten dat in een volgend vervoerplan hier passende maatregelen op genomen gaan worden. Bij flink toenemende rijtijden is het namelijk niet mogelijk om bij gelijkblijvende middelen hetzelfde kwaliteitsniveau te blijven bieden.

6. Frequentietabel

Frequenties Haaglanden Streek 2027															
Lijnnummer	Traject	Werkdagen				Werkdagen vakanties				Zaterdag			Zondag		
		Ochtend spits	Dal	Middag spits	Avond	Ochtend spits	Dal	Middag spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Dag	Avond	
R-net															
455	Naaldwijk - De Lier - Delft - TU - Pijnacker - Zoetermeer	6	4	6	2	4	2	4	2	2	4	2	2	2	
455	's-Gravenzande - Naaldwijk	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
456	Den Haag Leyenburg - Naaldwijk - Schiedam	6	4	6	2	4	2	4	2	2	4	2	2	2	
Streek															
30	Zoetermeer - Rijswijk - Naaldwijk	4	4	4	2	4	2	4	2	2	2	2	2	2	
31	Den Haag Leyenburg - 's-Gravenzande	6	3	6	2	4	2	4	2	2	3	2	2	2	
31	's-Gravenzande - Hoek van Holland	3	3	3	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	
33	Delft - Schipluiden & Maasland - Maassluis-Centrum	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
633	Delft - Maasland (tijdelijke lijn ivm werkzaamheden N468)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	Monster - Naaldwijk - Maassluis-Centrum	2	2	2	-	1	1	1	-	1	1	-	-	-	
37	Den Haag Leyenburg - Delft	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
43	Den Haag CS - Wassenaar - Leiden	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
44	Den Haag CS - Wassenaar - Duinrell	2	2	2	-	2	2	2	-	-	2	-	2	-	
45	Den Haag CS - Voorburg - Voorschoten - Leiden	4	4	4	2	4	4	4	2	2	4	2	2	2	
46	Den Haag CS - Voorburg - Voorschoten - Wassenaar - Duinrell	2	2	2	-	2	2	2	-	2	2	-	2	-	
51	Rijswijk - Den Haag Grote Markt	4	4	4	2	2	2	2	2	2	4	2	2	2	
53	Rijswijk - Delft	2	-	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	
Zomerlijn															
144	Den Haag CS - Wassenaar - Duinrell (alleen in de zomervakantie)	-	-	-	-	-	2	2	1	2	2	1	2	1	
Buurtbus															
284	Delfgauw - Pijnacker - Nootdorp - Ypenburg (Buurtbus)	1	1	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	
Stadsdienst Delft e.o.															
60	Station - Nootdorp	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
61	Station - Rijswijk	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
62	Station - Delfgauw	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
63	Station - IKEA - Delftse Hout	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
64	Station - Tanthof	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
69	Station - TU Campus	-	-	-	2	-	-	-	2	2	2	2	2	2	
901	Delfthopper	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
Stadsdienst Zoetermeer															
70	Centrum West - Noordhove	4**	4**	4**	2**	2	2	2	2**	2	2	2**	2**	2**	
71	Centrum West - Station - Rokkeveen - Station Lansingerland	2	2	2	1	2	2	2	1	2	2	1	1	1	
Flora Holland															
456	Rotterdam Slinge - Schiedam - Honselersdijk - Den Haag	1 rit *	-	-	-	1 rit *	-	-	-	-	-	-	-	-	
456	Den Haag Schilderswijk - Honselersdijk - Schiedam	1 rit *	-	-	-	1 rit *	-	-	-	-	-	-	-	-	
825	Spijkensse - Vlaardingen - Honselersdijk	1 rit *	-	-	-	1 rit *	-	-	-	-	-	-	-	-	
826	Schiedam - Vlaardingen - Maasland - Maassluis - Honselersdijk	1 rit *	-	-	-	1 rit *	-	-	-	-	-	-	-	-	
827	Den Haag - Honselersdijk	1 rit *	-	-	-	1 rit *	-	-	-	-	-	-	-	-	
		* rijdt in de vroege ochtend ** hogere freq. door aanvullende afspraken				* rijdt in de vroege ochtend ** hogere freq. door aanvullende afspraken				** hogere freq. door aanvullende afspraken			** hogere freq. door aanvullende afspraken		