

Presentatie Combinatie CrommeLijn

13 mei 2009

Door:

Peter Gossink (projectdirecteur)

Ada Haasnoot (omgevingsmanager)

Vanavond aanwezig:

- Peter Gossink (Projectdirecteur)
- Ada Haasnoot (Omgeving)
- Remy van der Burgt (Projectleider Tunnel)
- Sjaak Benne (Werkvoorbereider GWW)

Doel van deze avond:

Inzicht geven in de werkzaamheden in het noordelijk deel van het project

- Wanneer gebeurt wat t.h.v. de Phoenixstraat / Kampveldweg / Spoorsingel?
- Waar gebeurt wat in de Phoenixstraat / Kampveldweg / Spoorsingel?

Onderwerpen:

- Monitoring
- Verleggen kabels en leidingen
- Slopen
- Herinrichten infrastructuur (wegen, parkeren, station)
- Bouwen van de tunnel

MONITORING & BOUWKUNDIGE OPNAME

Monitoring en bouwkundige opname: wat is het verschil?

Monitoring

het periodiek verzamelen van gegevens ten behoeve van een standaardset aan indicatoren, aan de hand waarvan ontwikkelingen zichtbaar gemaakt worden.

- In gewoon Nederlands:
 - Verzamelen van gegevens 'buiten' (ondergrond, aan panden)
 - Interpreteren van gegevens
 - Conclusies trekken
- Doel:
 - Toetsen van het ontwerp
 - Eventueel actie ondernemen

- Spiegeltjes



- Trillingsopnemers



- Peilbuizen



- Bouwkundige opname
 - Ook wel: nulopname



Wanneer wordt de bouwopname uitgevoerd?

- Start juni 2009

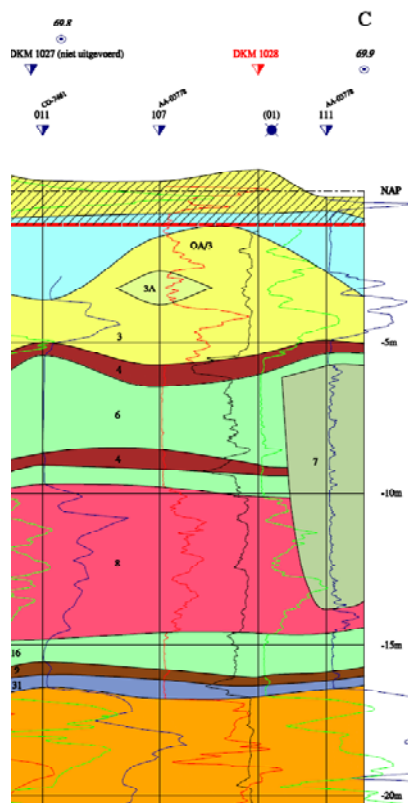
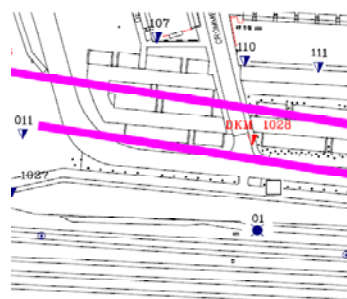
Wat gaat er gebeuren?

- De pandeigenaar ontvangt een brief op Spoorzonepapier
- Opgave wanneer opname plaats vindt
- Niet thuis? -> “niet thuis bericht”
- Nieuwe afspraak via Secretariaat
- Na ontvangst rapport 14 dagen reactietermijn
- Deponeren bij notaris

Wij vragen uw medewerking

- Sonderingen / grondonderzoek





LITHOSTRATIGRAFISCHE LEGENDA		
OA	hoofdzakelijk zand, vaak met peen	Afmetingen van groeden
OD	hoofdzakelijk klei, vaak met peen	
1	klei, siltig, vaak zandig, plaatselijk humeus	FORMATIE VAN HESTLAND
3A	zand met veel kleilaagjes	
3	zand, vaak kleilig en / of met kleilaagjes	
4	veen, plaatselijk kleilig	
6	klei, siltig, plaatselijk zandig en / of met zandlaagjes	
7	klei met veel zandlaagjes	
6-8	klei, zandig tot zand, kleilig	
8	zand, vaak kleilig, plaatselijk met veel kleilaagjes	
16	klei, siltig, plaatselijk zandig en / of met zandlaagjes	
16-18	klei, zandig tot zand, kleilig	
18	zand, vaak kleilig, plaatselijk met veel kleilaagjes	FORMATIE VAN KREFTENHUYE
9	veen	
31	klei, siltig en zandig	FORMATIE VAN KEDICHEM / TEGELEN
31/32	klei, zandig tot zand, kleilig	
32	zand, de eerste meters, fijn tot middel, toenemend in de diepte, grof tot grindig	
37A	klei, siltig en zandig	
37B	zand, siltig	

KABELS & LEIDINGEN

- Projectgebied ca. 2,4 km lang
- 19 belanghebbende netbeheerders
- Ca. 2000 objecten binnen het projectgebied
- De verleggingen zijn verdeeld in 10 gebieden.
- In uw omgeving worden kabels en leidingen verlegd:
 - Kampveldweg
 - Phoenixstraat
 - Spoorsingel
 - Bolwerk – Westvest

Het verleggen van kabels en leidingen: door de netbeheerders (bijv. Eneco, KPN etc.). Niet door CCL.

Wat betekent dit voor u?

- Kabels en leidingen worden verlegd rond juni 2009 (waar mogelijk incl. riool)
- Waar?
Strook tussen uw pand en het tracé van de nieuwe tunnel.
- Ruimtereserveringsstrook
- In de stoep wordt een sleuf gegraven: tussen 1,5 en 2,5 meter vanaf de gevel
- De sleuf is ongeveer 80 cm diep. Uw pand blijft toegankelijk.

S L O P E N

Slopen:

- Bacinol
- Houttuinen
- Van Leeuwenhoeksingel
- Spoorviaduct (als de trein ondergronds rijdt)

Tijdelijk verwijderen en conserveren:

- Trapje Phoenixstraat 30
- Luifel station
- Trap station

Kappen van bomen





Wat merken de bewoners van de Spoorsingel van het slopen?

- Relatief weinig overlast
- Houttuinen en Van Leeuwenhoeksingel: 'ver weg'
- Bacinol: er worden geen springstoffen gebruikt.



AANPASSEN VAN INFRASTRUCTUUR

Aanpassen infrastructuur: veiligheid voorop

- Scheiden van gemotoriseerd en fietsverkeer
- Voor langere tijd -> duidelijk voor weggebruikers
- Streven naar rustig wegbeeld

Phoenixstraat: gemotoriseerd verkeer

- Omleggen verkeer en tram -> vlak naast het spoorviaduct
- Auto's en bussen rijden mee met tram
- Voorzieningen hulpdiensten
- 3 oversteken over bouwput:
Phoenix garage, Hoogheemraadschap, Bagijnehof
- Parkeren onder spoorviaduct zoveel mogelijk handhaven

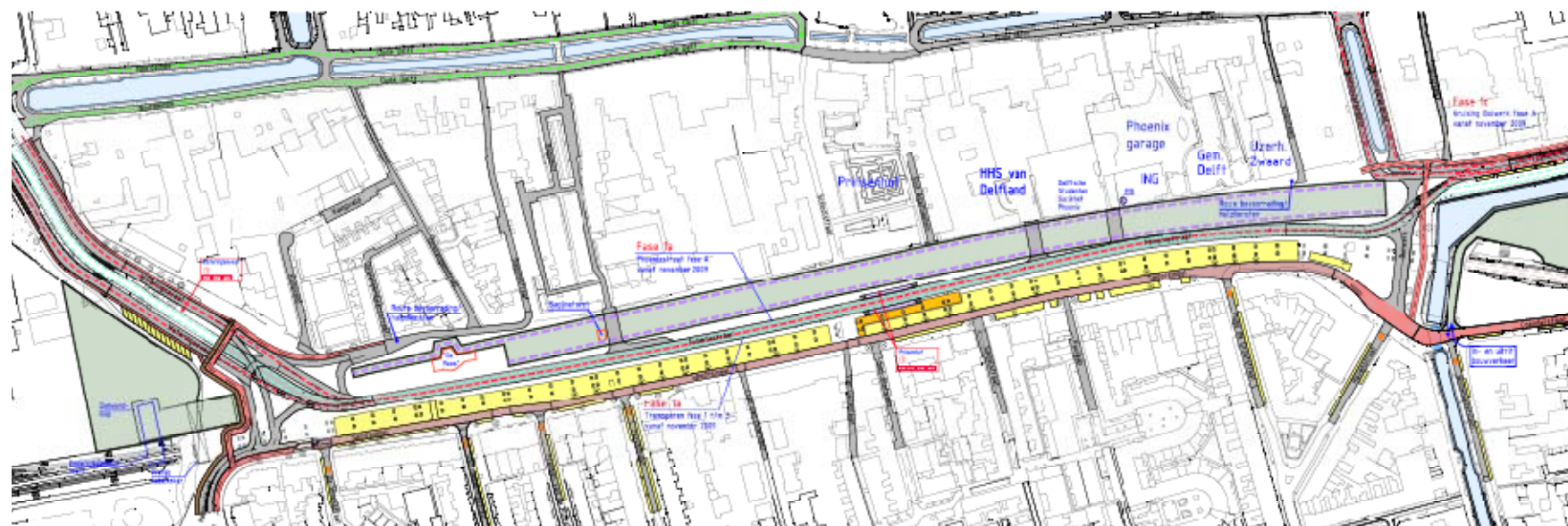
Phoenixstraat: openbaar vervoer

- Tram: dubbelspoor
- Halte Prinsenhof blijft bestaan
- Halte Binnenwatersloot vervalt
- Aantal bussen is beperkt

Aanpassen infrastructuur:

Phoenixstraat: fietsers

- Fietsers omleiden via Spoorsingel
- Fietsverbinding Spoorsingel sluit aan op het tijdelijk busstation
- Kruisende verbindingen: Bolwerk, Kampveldweg, Bagijnehof



Per deelgebied en per bouwperiode overzichtstekeningen

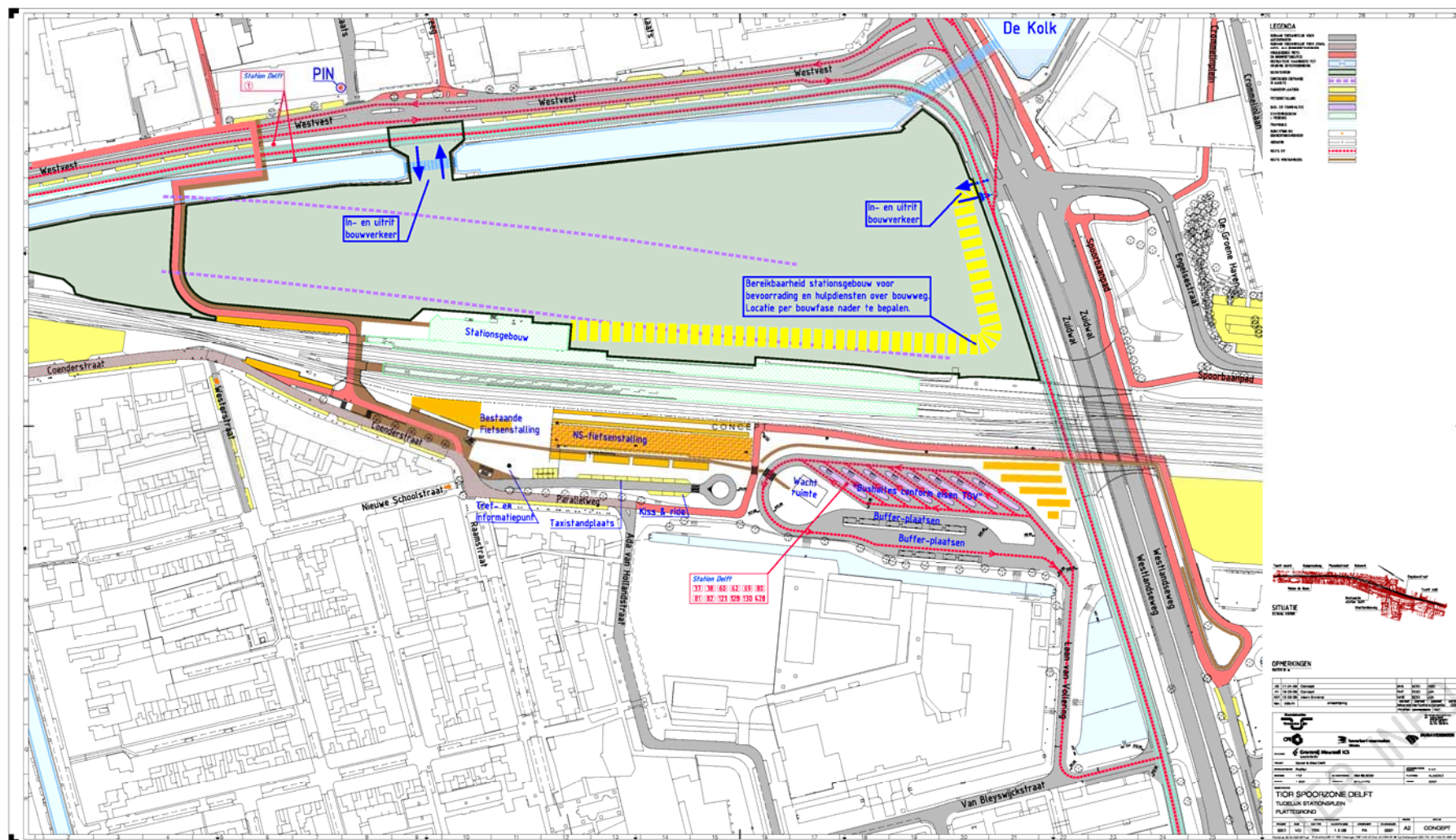




Tijdelijk busstation:

- T.h.v. terrein voor lang parkeren (vlakbij Irenetunnel)
- Huidig stationsplein wordt bouwput
- Tijdelijk busstation krijgt dezelfde functies als nu (taxi, kiss & ride, fietsparkeren etc.)
- Bussen sluiten via Laan van Vollering en Van Bleyswijckstraat aan op bestaande busbaan (Westlandseweg)





B O U W E N

Starten met bouwen:

- Saneren lokale verontreinigingen
- Nulmeting werkterreinen
- Asfaltboringen
- Proefsleuven
- Waterbodem en ballastonderzoek



12 mei 2009

- Ketenpark inrichten
 - Noord: op terrein Bacinol
 - Midden: op terrein voor station
 - Zuid: Engelsestraat
- Hekken plaatsen
- Voorboren t.h.v. toekomstige diepwand (obstakels)
 - Grote kraan
 - Boor 1,50 meter
 - Obstakels wegboren
 - Vullen met zand-cement
- Voorprikken met een sondeerstang of avegaar (woelen)

Molen de Roos: een deel staat op de tunnel

- Op palen + betonplaat zetten
- Tunnel 'er onder door' bouwen

Bagijnnetoren: staat op de middenwand van de tunnel

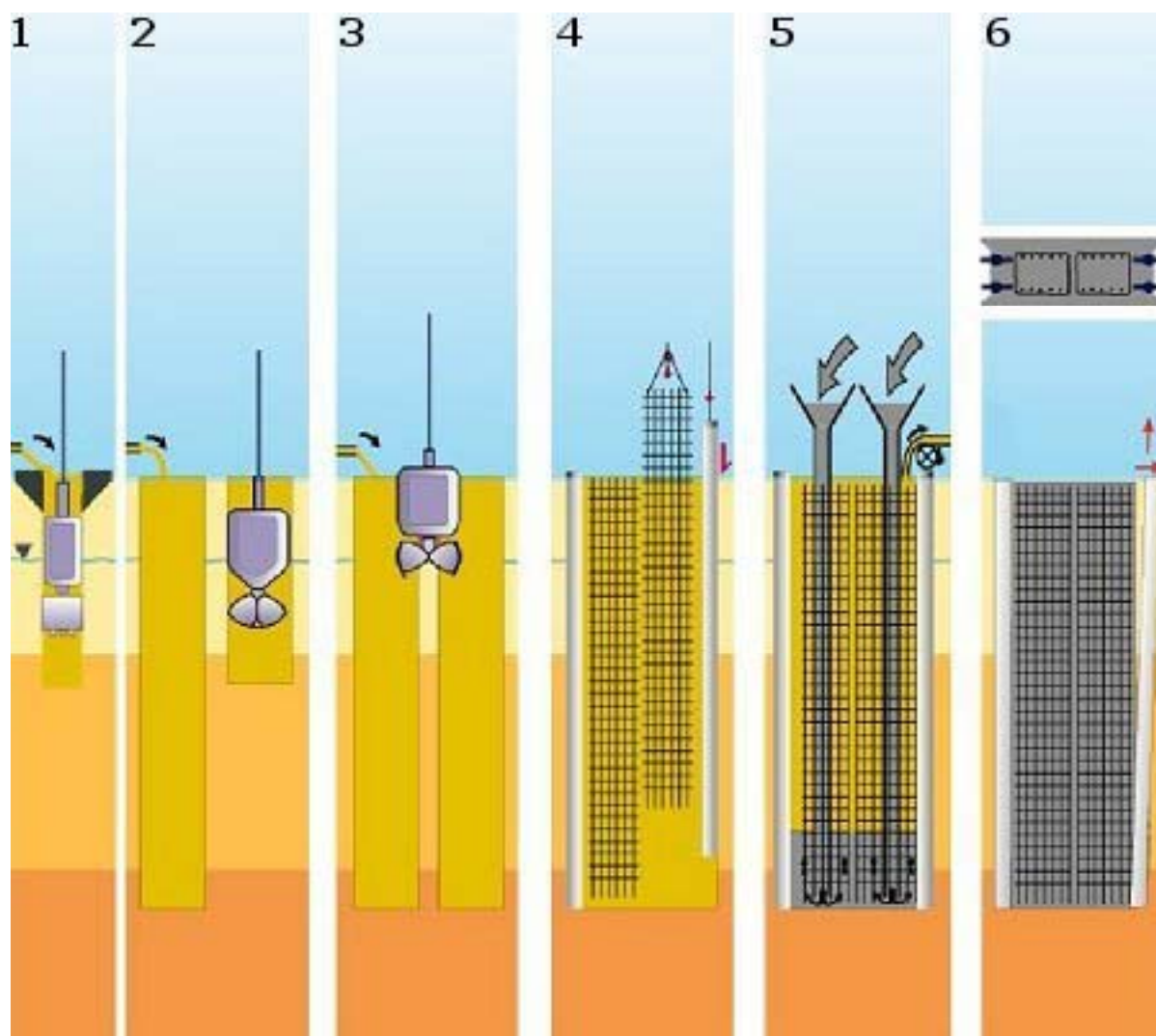
- Op schuifbaan
- Wordt 20 m verschoven

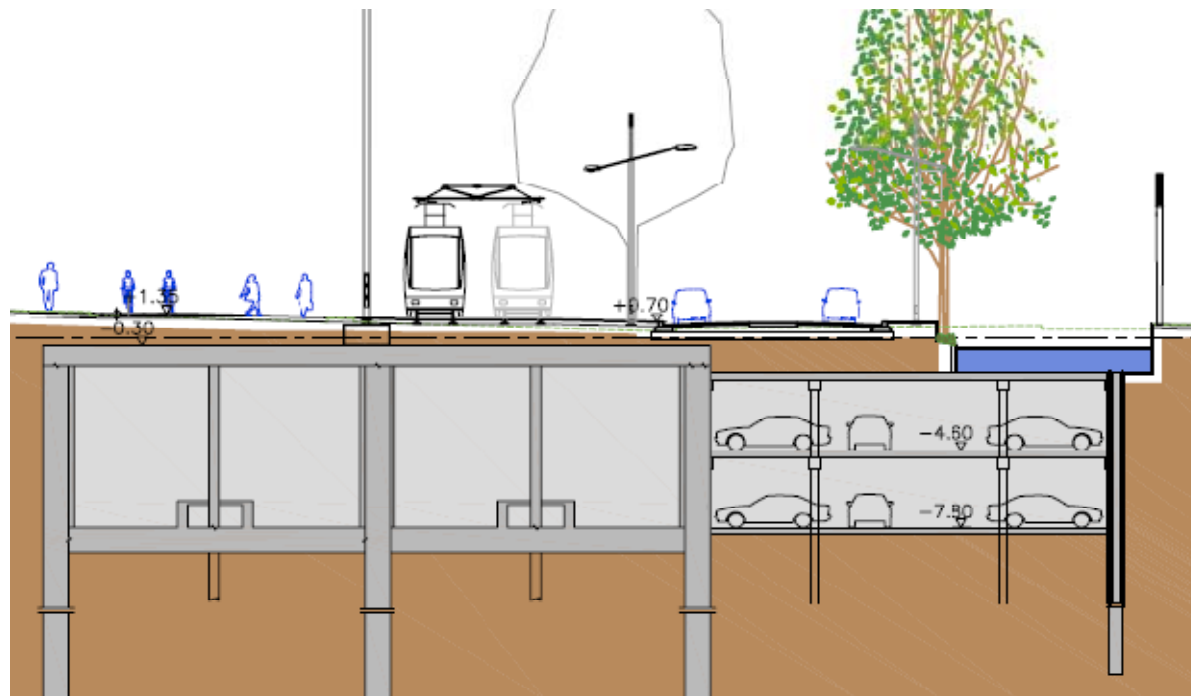




Avegaar







Bouwmethode:

gekozen is voor 'wanden – dak' methode

- diepwanden
- dak
- ontgraven tunnel (onder dak)
- aanbrengen (tijdelijke) stempeling
- ontgraven tunnel
- vloer
- midden wand
- dak gereed voor volledige belasting
- sloop viaduct
- eindsituatie

Langsdoorsnede

In Phoenixstraat:

- 1^e deel: palen
 - Molen de Roos wordt op palen + betonplaat gezet
 - T.h.v. DSM: damwanden
- 2 van deze kranen
 - » 20 kruiwagens in 1 schep
- 2 hulpkranen









Materieel Voorboorstelling



- Damwandstelling



Materieel

- Heimachine
- Betonpomp +
- Betonwagen



Bouwmethode Bolwerk en Kampveldweg:

- Klassiek bouwkuip, geen diepwanden, wel damwanden
 - Bolwerk: je kunt geen diepwand maken in open water
 - Kampveldweg: obstakels in de ondergrond, passage kabels en leidingen

Kampveldweg:

- Augustus 2009: ruimte maken voor werkzaamheden tunnel (K&L)
- September 2009: 1^e damwanden t.b.v. leidingoverkluizing
- Oktober 2009 – maart 2010: omleggen kabels en leidingen
- April 2010 e.v.: bouwkuip en betonwerk Kampveldweg

Werkterrein Noord:

- Augustus 2009 – oktober 2009: inrichten terrein
- Augustus 2009 – september 2009: sloop Bacinol gebouw
- Oktober 2009: opbouw bentonietcentrale en maken leidingen naar Phoenixstraat (voor diepwanden)

Wat gebeurt wanneer in de Phoenixstraat?

- Spiegeltjes plaatsen september 2008 – heden
- Bouwopname: juni 2009 – augustus 2009
- Kabels en leidingen verleggen (sleuf in stoep): juni 2009
- Verleggen infrastructuur (wegen en trambanen):
augustus 2009 – oktober 2009
- Ondergrond controleren op obstakels:
november 2009



- December 2009:
 - Voorboren
 - Voorbereiden diepwanden



Uitvoeringstijden afhankelijk van:

- Wat we in de ondergrond vinden
- Vorderingen verleggen kabels en leidingen
- Januari/februari 2010:
 - Diepwand stellingen komen in de Phoenixstraat
 - Hulpkranen

We werken van zuid naar noord:

- Start t.h.v. Bolwerk

Diepwandstelling: volgorde van werken
(1 paneel)

- Graven van de diepe sleuf;
bentoniet in de sleuf
- Inhijsen van de wapeningskorf
- Stortpijp aanbrengen
- Storten van beton: duurt een paar uur

Totale proces van graven en stort: 2 a 3 dagen
Uitharden beton: tot 28 dagen



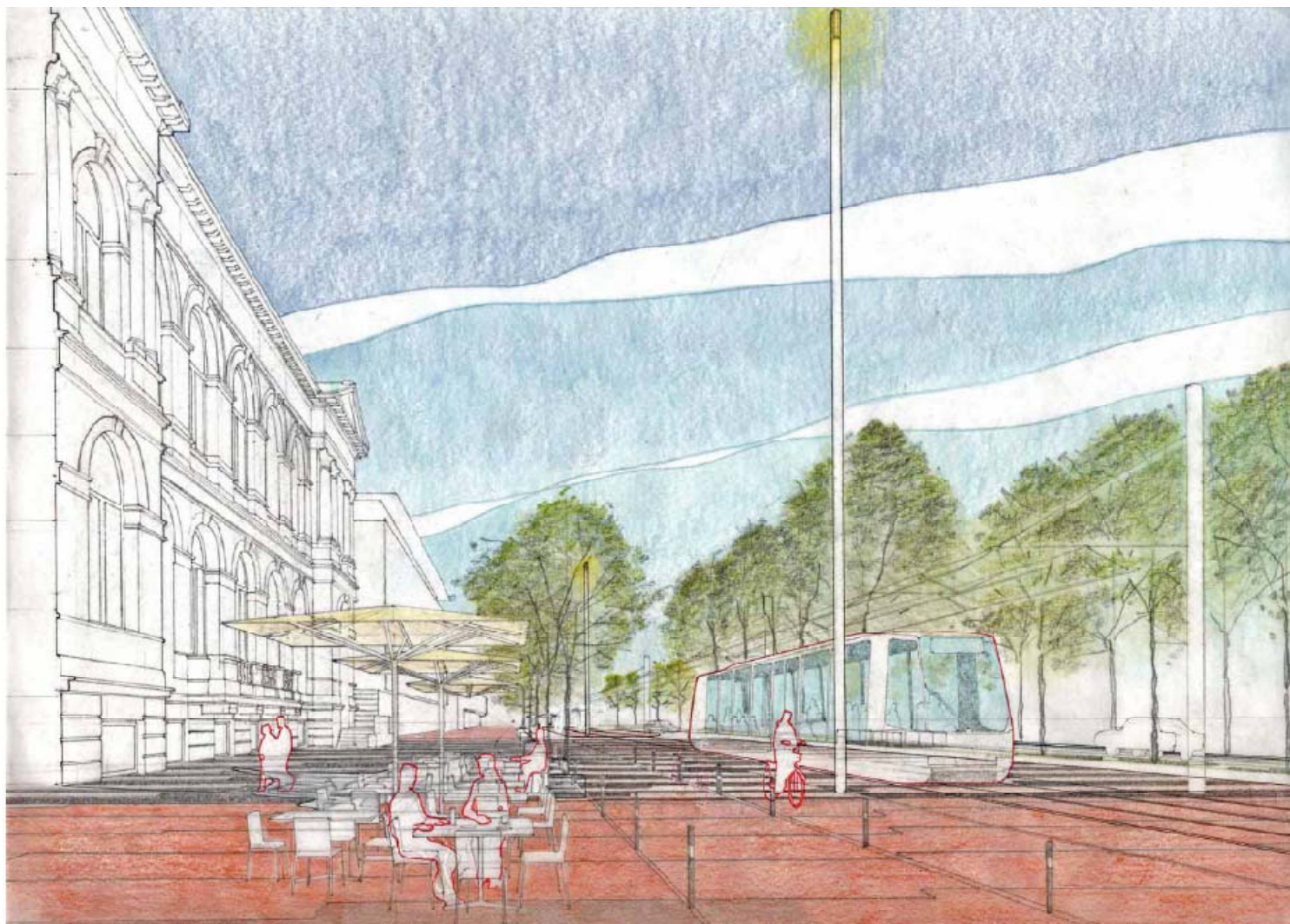
Phoenixstraat: belangrijk om te weten

- Graven en bentoniet in sleuf brengen: proces kan niet gestopt worden.
Beperken van risico's: afmaken als dit proces is gestart!
- Beton storten: proces kan niet gestopt worden.
Beperken van risico's: afmaken als dit proces is gestart!
- Er zijn dus momenten waarop wordt overgewerkt.
Hoe vaak? Nog niet te voorspellen.
- Nooit twee panelen naast elkaar i.v.m. uitharden

Planning werkzaamheden t.b.v. bouw van de tunnel in de Phoenixstraat

- Werken van zuid naar noord. Start: Bolwerk
- Totaal ca. 700 m1 tunnel in dit stuk
- Start bouw eerste panelen januari/februari 2010
- Start van de bouw van het dak: voorjaar 2010
Zodra het dak een stukje klaar is -> ontgraven
- Onder het dak aan het werk (ontgraven): zomer 2010
- Dak gereed: zomer 2011
- Oostbuis gereed: voorjaar 2012 (nog wel techn. systemen)
- Westbuis start: zomer 2012
- Sloop spoorviaduct: zomer 2013

Samenvatting	
Periode	Activiteit
Vanaf september 2008	Spiegeltjes plaatsen
Mei 2009 e.v.	Reconstrueren Phoenixstraat, Bolwerk en Kampveldweg
Juni – augustus 2009	Bouwopname
Juni 2009 e.v.	Kabels en leidingen verleggen
	Kappen van bomen
Augustus 2009 e.v.	Slopen Bacinol, Houttuinen, Van Leeuwenhoeksingel
Augustus 2009 e.v.	Tijdelijk busstation
Augustus – oktober 2009	Werkterreinen inrichten; omleggen wegen en trambanen
November 2009	Ondergrond controleren (obstakels)
December 2009	Voorboren
Januari/februari 2010	Start werk diepwandstellingen, Start Bolwerk
Voorjaar 2010 e.v.	Bouw van het dak
Zomer 2010 e.v.	Ontgraven (onder het dak)
Zomer 2011	Dak gereed
Voorjaar 2012	Oostbuis gereed
Zomer 2012	Westbuis: start
Zomer 2013	Sloop spoorviaduct









Bedankt voor uw aandacht

Vragen...?